


ECS

MOBILNY REJESTRATOR ZDARZEŃ

- 
- ZMNIEJSZENIE KOSZTÓW EKSPLOATACJI I NAPRAW
 - AUTORYZACJA I PRZYDZIAŁ UŻYTKOWNIKÓW
 - KONTROLA WSKAŹNIKÓW OSTRZEGAWCZYCH
 - KONTROLA DOSTĘPU I ZABEZPIECZENIE PRZED NIEPOWOŁANYM UŻYCIEM
 - CZUJNIK UDERZEŃ SHS I MODUŁ GSM ZDALNEJ KONTROLI (OPCJE)

ECS – Equipment Control System

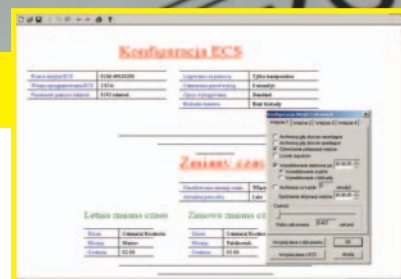
ECS jest elektronicznym systemem kontroli dostępu i zabezpieczenia pojazdu. Umożliwia określenie przydziału operatora do pojazdu i zapobiega przed niepowołanym jego użyciem. Powoduje jego wyłączenie po pozostawieniu bez nadzoru. Przyczynia się do redukcji kosztów eksploatacji oraz zmniejszenia częstotliwości napraw.

Okresowe przeglądy techniczne pojazdu oraz szkolenia dla operatorów mogą być nadzorowane poprzez czasowe ograniczenie dostępu – dla pojazdu poprzez rejestrator ECS, a dla operatorów poprzez indywidualny transponder identyfikacyjny. Wszystkie zdarzenia związane z eksploatacją pojazdu są śledzone i rejestrowane przez rejestrator ECS.

Kontrola dostępu

Dostęp upoważnionych osób do pojazdu jest zagwarantowany poprzez zastosowanie transponderów identyfikacyjnych opartych na bezprzewodowej technologii przesyłania sygnału. Zalogowanie następuje po zbliżeniu transpondera lub by podwyższyć poziom zabezpieczenia dostępu dodatkowo poprzez wprowadzenie PIN-kodu.

Poprzez połączenie rejestratora z komputerem (PC, laptop) można przygotować i zarządzać konfiguracją do 9000 różnych transponderów. Nie są potrzebne do tego żadne inne dodatkowe urządzenia. System jest prosty i łatwy w obsłudze.



Oprogramowanie

Proste i przejrzyste oprogramowanie pozwala na szybkie przesyłanie danych oraz łatwą konfigurację rejestratora ECS i poszczególnych transponderów identyfikacyjnych. Rejestrator ECS komunikuje się z komputerem poprzez standardowe złącze RS-232.

Wszystkie ustawienia można konfigurować indywidualnie w zależności od specyfiki wymagań i celów każdego użytkownika. Ustawienia te są odpowiednio zapisywane w systemie jako poszczególne warianty konfiguracji.

Zalety rejestratora ECS

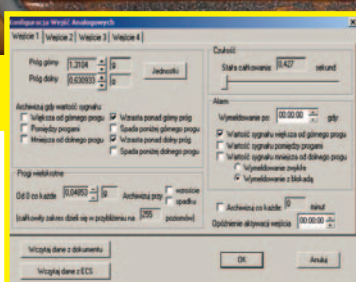
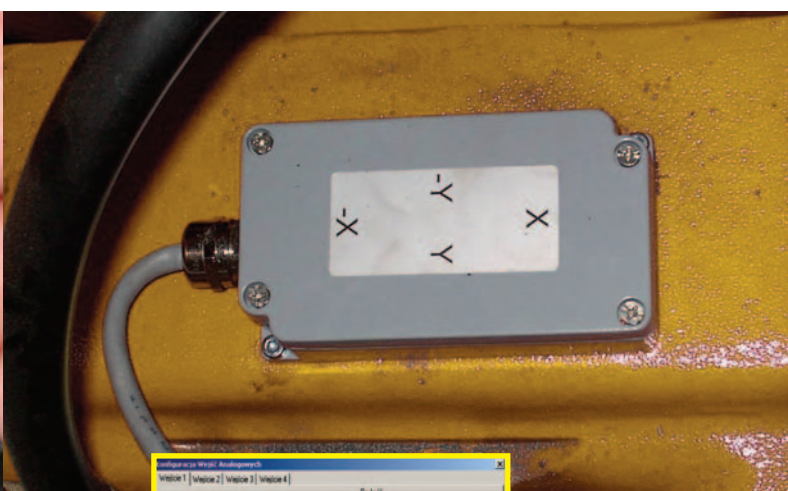
- › ochrona przed niepowołanym użyciem
- › przyporządkowanie operatora do pojazdu
- › rejestracja całkowitego czasu pracy operatora i pojazdu
- › możliwość odtworzenia poszczególnych okresów pracy
- › zmniejszenie kosztów obsługi technicznej i napraw
- › mniejsze zużycie energii poprzez automatyczne wyłączenie
- › łatwość wykrycia sprawcy przy wystąpieniu uszkodzeń
- › rejestracja i zbieranie danych związanych ze specyfiką wymagań klienta
- › monitorowanie występowania okresów przeglądów technicznych

Cechy produktu

- › bezprzewodowy i bezdotykowy klucz (transponder identyfikacyjny)
- › łatwość obsługi
- › podwyższony poziom zabezpieczenia dostępu (transponder + osobisty PIN)
- › możliwość zainstalowania równolegle lub zamiast stacyjki rozruchowej
- › możliwość konfiguracji do 9000 transponderów
- › dwa niezależne wyjścia do zdefiniowanych reakcji na zaistniałe zdarzenia
- › rozszerzony bank danych i funkcje filtrujące (opcja)

SHS - Czujnik uderzeń (opcja)

Czujnik uderzeń SHS mierzy uderzenia względem dwóch osi podczas eksploatacji pojazdu i przekazuje te informacje do rejestratora ECS. System posiada zaprogramowane 2 progi dla rozróżnienia siły uderzeń: lekkie i silne. Informacja o zaistniałych uderzeniach zapisywana jest w pamięci rejestratora ECS tak, że można z łatwością odczytać czas oraz osobę. Uderzenia mogą być odpowiednio sygnalizowane. Przy ustawieniu automatycznego unieruchomienia pojazdu po silnym uderzeniu pojazd zostaje zablokowany. Ponowne uruchomienie może zostać dokonane jedynie, gdy operator posiada odpowiednie do tego uprawnienia lub przez osobę posiadającą tzw. uprawnienia nadzorujące.



Oprogramowanie systemu pozwala na odpowiednie dopasowanie ustawień poszczególnych parametrów do specyfiki pojazdów i warunków pracy. By wszystkie uderzenia zostały zarejestrowane czujnik uderzeń SHS montuje się do podwozia lub ramy nośnej pojazdu, co gwarantuje jednocześnie odpowiednią dokładność pomiaru.

W pojazdach pracujących na zewnątrz (nierówności nawierzchni dróg) progi uderzeń muszą być ustawione wyżej niż dla pojazdów pracujących w halach (lepsza jakość wewnętrznych ciągów komunikacyjnych).

Zastosowanie systemu ELOKON-u prowadzi do ostrożniejszego stylu jazdy u operatorów oraz do lepszego zabezpieczenia sprzętu i ładunku względem jego wartości i kosztów eksploatacji.

Wymiary czujnika SHS: 115 x 63 x 35 mm.

Waga: ok. 300 g.

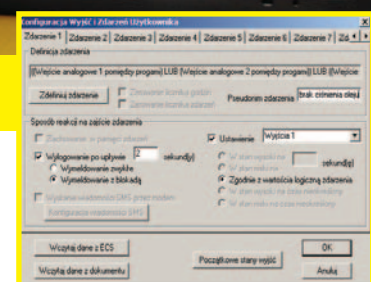
Napięcie zasilania, klasa bezpieczeństwa i zakres temperatur pracy: takie same jak dla rejestratora ECS.

Zakres dostawy: czujnik uderzeń SHS wraz z kablem podłączeniowym.

Moduł GSM (opcja)

Moduł GSM pozwala na automatyczne powiadomianie SMS-em na wybrany telefon komórkowy lub w postaci emaila na odpowiedni adres i szybką reakcją na takie zdarzenia jak uderzenia, wyciek oleju, przegrzanie silnika, itp. W zależności od stanu licznika motogodzin może nastąpić automatyczne wezwanie serwisu do dokonania przeglądu.

W przypadku czasowego użytkowania sprzętu (np. wynajęty wózek) można bez konieczności wysłania serwisanta do miejsca postoju wózka zmienić, dopasować i kontrolować czasy pracy wózka.



Wysyłanie informacji o pojedynczych zdarzeniach np.: „silne uderzenie” czy regularnych informacji np. „konieczna kontrola okresowa” może być ustawione poprzez odpowiednią konfigurację interfejsu użytkownika w oprogramowaniu zainstalowanym na komputerze. Ustanowienie autoryzowanego numeru telefonu komórkowego do komunikacji poprzez moduł GSM pozwala na zablokowanie i odblokowanie dostępu do pojazdu za pomocą zwykłej informacji typu SMS.

Wymiary modułu GSM: 175 x 75 x 57 mm.

Waga: ok. 600 g.

Napięcie zasilania, klasa bezpieczeństwa i zakres temperatur pracy: takie same jak dla rejestratora ECS.

Zakres dostawy: moduł GSM w obudowie ochronnej, przewód podłączeniowy, antena z przewodem łączącym.

Uwaga: W celu aktywacji połączenia poprzez moduł GSM wymagana jest karta wybranego operatora sieci GSM (nie zawarta w zestawie).





ZREDUKUJ KOSZTY EKSPLOATACJI WÓZKÓW. CHĘTNIE SŁUŻYMY PORADĄ!

Konfiguracja i czytanie danych

Transmisja danych pomiędzy komputerem i rejestratorem ECS odbywa się poprzez standardowe złącze kablowe RS-232. Oprogramowanie rejestratora umożliwia dokonanie odpowiedniej konfiguracji systemu odnośnie kontrolowanych sygnałów wejściowych, bazy danych operatorów przypisanych do poszczególnych pojazdów i innych osób z autoryzacją dostępu oraz zaprogramowanie transponderów. Wszystkie ustawienia parametrów konfiguracyjnych są programowalne za pomocą prostego menu. Dzięki temu konfiguracja systemu może być dobierana w sposób optymalny w stosunku do poszczególnych wymagań i zastosowań.

Aby zapewnić zdalne połączenie z pojazdem poprzez moduł GSM należy dokonać w systemie rejestracji takich parametrów jak numery telefonów komórkowych i adresy korespondencyjne email.

Raport zapisanych w pamięci systemu zdarzeń prezentowany jest chronologicznie i obejmuje takie informacje jak czas rozpoczęcia i zakończenia pracy operatora, czas wyłączenia i ponownego uruchomienia pojazdu, czas i rodzaj ostrzeżeń, czas i rodzaj uderzeń, identyfikator operatora, itp.

Dostęp do pamięci zdarzeń i konfiguracji systemu posiadają jedynie osoby z uprawnieniami nadzorującymi.

Dane techniczne rejestratora ECS

Obudowa:	aluminium, kolor czarny
Wymiary:	155 x 110 x 33 mm
Waga:	500 g
Klasa ochronna:	IP 65
Temperatura pracy:	od - 30°C do + 60°C
Napięcie zasilania:	12 V, 24 V lub 48 V
Pojemność pamięci:	standard: 8.000 zdarzeń opcjonalnie: 28.000 zdarzeń
Wyjścia:	standard: 1 przekaźnikowe 3A i 1 tranzystorowe opcjonalnie: 2 przekaźnikowe 3A i 5 tranzystorowych
Wejścia:	standard: 4 cyfrowe, 4 analogowe opcjonalnie: 8 cyfrowych, 7 analogowych

Zakres dostawy

(zestaw standardowy rejestratora ECS)

- > rejestrator ECS
- > wspornik mocujący
- > przewód podłączeniowy 1
- > przewód podłączeniowy 2
- > 4 transpondery dla operatorów
- > 1 transponder dla kontrolera
- > oprogramowanie (PC)
- > instrukcja obsługi

Dodatki i rozszerzenia

- > dodatkowe transpondery
- > dodatkowe wyjścia i wejścia (tylko przy nowym urządzeniu)
- > rozszerzona pamięć zdarzeń (tylko przy nowym urządzeniu)
- > dodatkowa baza danych z funkcjami filtrującymi do kontroli floty pojazdów